

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Модернизация автомобильных дорог местного**  
**значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан»**  
**(2026-2028 годы)**

## 1.Паспорт муниципальной программы

### «Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан »

Ответственный исполнитель	Администрация Усть-Абаканского поссовета Усть-Абаканского района Республики Хакасия
Цель	-Повысить уровень качества дорожно-транспортной инфраструктуры р.п. Усть-Абакан
Задачи	-поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог, -увеличение протяженности дорог с усовершенствованным покрытием, соответствующем категории дороги; -сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог; -улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия.
Целевые показатели	- показатель 1 «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения»: 2025 год – 37% 2026 год – 35% 2027 год - 33 % 2028 год- 31% - показатель 2 «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог поселения»: 2025 год-1 00% 2026 год – 100 % 2027 год – 100% 2028 год- 100%
Объемы бюджетных ассигнований	объем финансирования Программы: 2025 год – 62 825,29 тыс. руб.; 2026 год – 58 067,20 тыс. руб.; 2027 год – 122 169,85 тыс. руб.; 2028 год- 19 881,74 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения.
Ожидаемые результаты реализации	-Повышение качества покрытия дорог местного значения: -Увеличение уровня удовлетворенности населения качеством дорожно-транспортной инфраструктуры.

## 2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное

хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта – автомобильный наиболее доступен, а автомобильные дороги – доступны абсолютно всем гражданам страны, водителям транспортных средств, пассажирам и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства автомобильных дорог, их реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство, комфортность и безопасность передвижения;
- скоростная и пропускная способность;
- экономичность движения и стоимость содержания;
- долговечность и экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

### **3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цель, задачи.**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта,

реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог поселения».

### 3.1 Система программных мероприятий

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, республиканскими и районными целевыми программами.

#### 4. Перечень основных мероприятий, которые предлагаются для решения задач Программы:

##### «Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан»

	Мероприятия	Выполнение мероприятий по годам (руб.)			
		2025	2026	2027	2028
1	Мероприятия по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования (дорожный фонд)	844 227,62	700 000,00	4 084 894,00	2 679 399
2	Содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения (дорожный фонд)	9 949 617,64	12 485 376,00	16 779 904,00	17 202 336
3	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а так же на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений ( в том числе на разработку проектной документации) в рамках гос. программы Республика Хакасия «Развитие транспортной системы РХ»	22 342 272,00	14 863 000,00	78 476 000,00	0,00
4	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а так же на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений ( в том числе на разработку проектной документации) в рамках гос. программы Республика Хакасия «Развитие транспортной системы РХ» (со финансирование).	225 680,34	150 132,00	792 688,00	0,00
5	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и аварийности на автомобильный дорогах общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения	7 600 000,00	0,00	0,00	0,00
6	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и аварийности на автомобильный дорогах общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (софинансирование)	76 768,50	0,00	0,00	0,00

7	Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.	21 603 327,00	29 570 000,00	21 816 000,00	0,00
8	Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства (софинансирование)	183 399,68	298 690,00	220 366,00	0,00
	<b>ИТОГО</b>	<b>62 825 292,78</b>	<b>58 067 198,00</b>	<b>122 169 852,00</b>	<b>19 881 735,00</b>

**Содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения  
(межбюджетные трансферты)**

№ п/п	Мероприятия	Выполнение мероприятий по годам (руб.)							
		2025 г.		2026 г.		2027 г.		2028 г.	
	Ремонт покрытия проезжей части:	Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО
1	участок ул. Подгорный квартал (от колонии до дома № 22)	4 908 325,32	49 579,87	-	-	-	-	-	-
2	участок ул. Горная (от дома №2 до переулка Некрасовский)	4 362 956,41	44 070,27	-	-	-	-	-	-
3	участок ул. Некрасова (от дома №31 до перекрёстка ул. Подгорный квартал)	5 453 695,81	55 087,84	-	-	-	-	-	-
4	участок ул. Грузинская (от ул. К. Маркса до ул. Грузинская, 1)	3 762 869,61	38 008,78	-	-	-	-	-	-
5	участок ул. Горького (от съезда с ул. Кирова до ул. Пионерская)	3 854 424,85	38 933,58	-	-	-	-	-	-

6	ул. Чапаева	-	-	8 775 000,00	88 637,00	-	-	-	-
7	Проезд 11 (между дорогой на кладбище и Подгорным кварталом)	-	-	6 088 000,00	61 495,00	-	-	-	-
8	ул. Красноармейская	-	-	-	-	26 439 693,00	267 068,00	-	-
9	ул. Октябрьская	-	-	-	-	34 430 063,00	347 779,00	-	-
10	ул. Российская	-	-	-	-	17 606 244,00	177 841,00	-	-
		22 342 272,00	225 680,34	14 863 000,00	150 132,00	78 476 000,00	792 688,00	0,00	0,00
	<b>Итого:</b>	22 567 952,34		15 013 132,00		79 268 688,00		0,00	

**Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.**

Наименование мероприятия	2025 год (руб.)	2026 год (руб.)	2027 год (руб.)	2028 год (руб.)
Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.	18 339 868,68	29 868 690,00	22 036 366,00	0,00

## **5.Обоснование ресурсного обеспечения программы.**

Реализация программы «Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан» позволит создать условия для повышения качества дорожно-транспортной инфраструктуры в р.п. Усть-Абакан. Программа станет шагом к решению проблем в области дорожно-транспортного хозяйства.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Усть-Абаканского поссовета Усть-Абаканского района Республики Хакасия.

Финансирование программы проводится за счет средств местного бюджета.

Объемы финансирования Программы на 2026-2028 годы за счет средств местного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.